



**ICARO**  
paragliders

**CYBER 4**

PRODUKTBUCH



# CYBER 4

LTF 1  
ENA

einfach Spaß beim Fliegen, für Schulung geeignet

Der **CYBER 4** vereint die besten Eigenschaften seines Vorgängers CYBER 2+ und die Innovationen der aktuellen Schirmgeneration.

Für uns ist der **CYBER 4** der perfekte Schulungs- und Einsteigerschirm. Er ist äußerst einfach zu starten und trägt den Piloten sanft und sicher in die Luft. Im Flug vermittelt die stabile Kappe mit seinen sanften Steuerkräften sofort ein vertrautes und entspanntes Fluggefühl. Im Vergleich zum CYBER 2+ ist das Handling leichtgängiger und der Schirm damit wendiger geworden. Neu zugelassen sowohl mit LTF 1 als auch mit der europäischen Norm ENA.

Der **CYBER 4** ist der einfachste Weg, das Fliegen unbeschwert zu genießen.

**Zielgruppe:** Für alle Einsteiger und Genießer mit wenig bis mittlerer Flugpraxis und dem Wunsch nach maximaler Sicherheit.

**Pflichtenheft:** leicht zu fliegender Einsteigerschirm mit verbessertem Handling und effizienten, leicht zu bedienenden Schnellabstieghilfen.

**Material:** ICARO verwendet nur Materialien, die über lange Zeit getestet und sich perfekt bewährt haben. Alle verwendeten Materialien werden in der EU hergestellt (NCV, Edelrid; Maillon Rapide, Ackermann, Güth&Wolf).

Viel Spaß beim Probieren!  
*das Team von ICARO paragliders*



ICARO paragliders CYBER 4 - einfach Spaß beim Fliegen

# ACHT GRÜNDE, SICH FÜR DEN CYBER 4 ZU ENTSCHEIDEN:

## 1. unerschütterlich und sicher

In turbulenter Luft dämpft er zuverlässig alle Turbulenzen ab und gleicht behutsam Pilotenfehler aus. Diesem Schirm kann der Einsteiger jederzeit und voll vertrauen. Mit der neuen EN-Einstufung A ist er uneingeschränkt schulungstauglich und sogar sicherer als sein Vorgänger.

Besonderes Highlight ist die differenzierte Profilschränkung in der Kappe zur Verhinderung einer stabilen Steilspirale.

Die Steuerwege sind lang mit stark ansteigendem Druck bis zum Stallpunkt, um ein versehentliches Abreißen zu verhindern. Sollte es doch einmal passieren, reagiert der **CYBER 4** weich und kehrt nach dem Freigeben der Bremse sanft in den Normalflug zurück.

## 2. vorbildlich beim Start

Der **CYBER 4** macht das Starten zu einem Kinderspiel. V-Rippen sorgen für eine einfache, übersichtliche Leinengeometrie und einfachstem Sortieren der Leinen mit 50% weniger Knotenrisiko am Start. Die Kappe füllt sich schnell und gleichmäßig und steigt konstant und zügig über den Piloten. Es scheint fast so, als würde die Kappe dort auf den Piloten "warten". Er zeigt keine Tendenz zum Überschießen oder zum Hängenbleiben.

Mit seinem vorbildlichen Startverhalten hilft er seinem Piloten beim Starten auch in suboptimalen Bedingungen, z.B. bei kurzen Startplätzen, bei Seitenwind oder leichtem Rückenwind und sorgt so für den entspannten Beginn eines genußvollen Fluges.

## 3. ausgewogen und harmonisch

Das Flugverhalten des **CYBER 4** ist ausgewogen und harmonisch. Das für ICARO typische Raffsystem an der Bremse sorgt für einen zunehmenden Steuerdruck und fein dosierbaren Kurvenflug. In anmutigen Kurven läßt sich der **CYBER 4** in der Thermik zentrieren und nach oben schrauben. Ein wahres Vergnügen, da das Raffsystem zudem für ein gutes Steigverhalten in der Thermik sorgt.

## 4. sportlich und attraktiv

Die sportliche Flügelform, die frischen Farben mit der modernen Doppelschwinge geben dem **CYBER 4** ein attraktives Design.



## 5. mühelos und effizient im Abstieg

Der **CYBER 4** bietet dem Einsteiger verschiedene Abstiegshilfen: B-Stall, Ohren anlegen, Ohren anlegen beschleunigt und Steilspirale funktionieren erwartungsgemäß einfach und sicher.



Unsere Empfehlung zum Schnellabstieg mit dem **CYBER 4** ist der jedoch der C-Stall: Der C-Stall mit dem **CYBER 4** ist eine perfekt funktionierende Abstiegshilfe, die jeder Anfänger erlernen kann. Momentan als **einzig**er LTF1er am Markt. Warum wir den C-Stall empfehlen: der C-Stall ist mit geringer Kraft gut einzuleiten und zu halten, effizient bis 9 m/sec, richtungsstabil und schonend für das Material.

Das Manöver erfordert wie der B-Stall eine praktische Einweisung und etwas Übung, um im Ernstfall sicher eingesetzt zu werden. Deshalb empfehlen wir, den C-Stall wie den B-Stall im Rahmen eines Sicherheitstrainings über Wasser zu erlernen.

Da es vielleicht stressig wird, wenn der C-Stall gebraucht wird, verfügt der **CYBER 4** über eine leicht zu findende Kennzeichnung und einen Griff am Tragegurt, unverwechselbar und einfach zu bedienen. Eine ausführliche Anleitung gibt es auf Video und im Benutzerhandbuch, die Kurzversion am Schirm.

## Vorteile C-Stall gegenüber B-Stall

### geringe Einleite- und Haltekräfte

Um den B-Stall einzuleiten oder auch zu halten sind bei den meisten Schirmen extrem hohe Kräfte erforderlich. Leichte Piloten und Pilotinnen sind oft gar nicht in der Lage, einen B-Stall einzuleiten, oder so weit zu ziehen, dass gute Sinkwerte erreicht werden. Die hohe Haltekraft reißt dem Piloten zudem oft die Tragegurte wieder aus den Händen, so dass der B-Stall nicht sehr lange gehalten werden kann. Diese Probleme verschärfen sich noch in aufsteigenden Luftmassen. Der C-Stall ist dagegen sanft und leicht einzuleiten und zu halten, da auf der C-Ebene kaum Last anliegt.

### hohe Sinkwerte

Die Sinkwerte erreichen auch bei nur wenig tief gezogenen Gurten schnell 6 m/sec - 9 m/sec, die über lange Zeit gehalten werden können.

### keine Sackflug-Gefahr

Mit dem C-Stall besteht bei der Ausleitung keine Sackflug-Gefahr wie beim B-Stall. Im Gegenteil, da die Kappe schnell wieder anfährt, muß der C-Stall gefühlvoll ausgeleitet werden. Die Gurte dürfen nicht abrupt nach oben schießen.

### materialschonend

Ein weiterer Nachteil des B-Stalls ist die hohe Materialbelastung. Die hohe Last, die im Normalflug auf der B-Ebene lastet, wird auf weniger robust gebaute Schirmteile verlagert und kann diese ausdehnen oder im Extremfall sogar reißen lassen.








# CYBER



## 6. ICARO Innovation & Qualität

Folgende Innovationen und Techniken kommen beim **CYBER 4** zum Einsatz:

-  unsere ständig erneuerte Entwicklungssoftware mit neuesten Rechenverfahren für die Segelspannung und 2D-Abwicklung ermöglicht faltenfreie Kappen und damit leistungsfähige Schirme
-  Profilschränkung zur Verhinderung einer stabilen Steilspirale
-  V-Rippensystem (das zusätzlich auch das Startverhalten und das Wiederfüllverhalten bei Klappen vereinfacht)
-  Schmutzauslass-Öffnungen am Stabulo
-  getrennte A-Tragegurte fürs Ohrenanlegen

### Ein Tipp von Michael Nesler:

“Einige der neuen 1er am Markt haben aus Kostengründen keine V-Rippen mehr, sondern jede Zelle mit Leinen aufgehängt. Das bedeutet für den Hersteller ca. 25 € Kosten in der Produktion, für den Piloten aber unendlich mehr Leinen, ca 35% mehr Leinenwiderstand, Knoten, längeres Sortieren und zudem sieht ein solcher Schirm optisch aus wie ein fliegendes Klavier aus der Anfangszeit der Gleitschirmfliegerei.”

## 7. wertvoll und dauerhaft

Der konsequente Einsatz hochwertigster Materialien und Verarbeitungstechniken:

- längere Haltbarkeit durch D60-Stoff in den tragenden Rippen
- laser-geschnittene Stoffbahnen
- verödete Schnittkanten,
- umgenähte V-Rippen,
- T-Profile am Untersegel
- und auch das eingenähte symmetrische Design

... sorgen für höchste Formstabilität und Lebensdauer.

## 8. umfassender Service

ICARO paragliders hat sich in den letzten Jahren mit seinem Service einen Namen gemacht:

- Reparaturen, Checks und alle anderen Serviceanfragen werden praktisch in Echtzeit erledigt.
- Testschirme können verkehrstechnisch günstig direkt bei ICARO an der A8/A1 zwischen München und Innsbruck abgeholt werden. Bei Terminvereinbarung sogar am Wochenende.
- unsere Testpiloten, Designer und Teampiloten stehen für Fragen zu Flugtechnik und Material jederzeit zur Verfügung und gehen in schwierigeren Fällen auch gerne mit den Piloten zusammen fliegen.



# CYBER 4

LTF 1  
EN A

einfach Spaß beim Fliegen, für Schulung geeignet

## CYBER 4

		S	M	L
Fläche ausgelegt	m <sup>22</sup>	25,40	28,14	30,44
Fläche projiziert	m <sup>22</sup>	21,46	23,77	25,71
Spannweite ausgelegt	m	11,02	11,60	12,06
Spannweite projiziert	m	9,31	9,80	10,19
Streckung	A/R	4,78	4,78	4,78
Zellen		38	38	38
Startgewicht min-max	kg	65-90	85-105	95-130
V trim	km/h	-	-	-
V max	km/h	-	-	-
Anzahl Tragegurte		4+1	4+1	4+1
Gewicht	kg	5,8	6,3	6,7
Klassifizierung	LTF	1 GH	1 GH	1 GH
	EN	A	A	A

## Motorzulassung



Farbe: schwarz/silber



Farbe: silber/rot



Farbe: rot/gelb

Den CYBER 4 gibt es in den Größen S, M und L und in drei frischen Farbkombinationen.

Der Schirm ist ab April/Mai 2009 ab Lager lieferbar.

Mehr Informationen gibt es bei ICARO unter:

ICARO paragliders

Hochriesstraße 1

D-83126 Flintsbach

+49-(0)8034-909700

[office@fly-more.com](mailto:office@fly-more.com)

[www.icaro-wings.de](http://www.icaro-wings.de)



ICARO paragliders CYBER 4 - einfach Spaß beim Fliegen