

Testflugprotokoll

Gleitschirmtype: CYBER 4 XS

geplante Klassifizierung: 1 GH LTF 03

geplanter Gewichtsbereich: min: 55 kg, max: 75 kg

Testflug Nr: / 20..

unterer Gewichtsbereich:

geflogen:

oberer Gewichtsbereich:

		Wert gemessen	entspricht	entspricht nicht	Begründung bei Nichtentsprechen bzw. durchzuführende Maßnahmen
Start		Füllverhalten	gleichmäßig, sofort	1	
		Aufziehverhalten	kommt sofort über den Piloten		
		Abhebegeschwindigkeit	durchschnittlich		
		Starthandling	einfach		
Geradeausflug		Geschwindigkeitsfenster	> 10 km/h	1	
		Rolldämpfung	hoch		
		Nickdämpfung	hoch		
		Richtungsstabilität	-		
Kurvenhandlung		Steuerweg	> 80 cm	1	
		Steuerkraftanstieg	hoch		
		Wendigkeit	durchschnittlich		
		Trudeltendenz	nicht vorhanden		
		Steuerbarkeit ohne Bremsen	ja		
Beidseitiges Überziehen		Sackfluggrenze	> 75 cm	1	
		Fullstallgrenze	> 80 cm		
		Fullstall mit vollem Bremsweg	weicher Strömungsabriss		
		Rückwärtiges Abkippen	-		
		Bremskraftanstieg	hoch		
Frontales Einklappen		Kraftaufwand	-	1	
		Vorbeschleunigung	gering		
		Öffnungsverhalten	selbständig verzögert		
Frontales Einklappen	beschleunigt	Kraftaufwand	-	1	
		Vorbeschleunigung	gering		
		Öffnungsverhalten	selbständig verzögert		
Einseitiges Einklappen		Wegdrehen	< 90 Grad	1	
		Wegdrehen insgesamt	< 90 Grad		
		Drehgeschwindigkeit	gering		
		Max. Roll-bzw. Drehwinkel	kleiner 45 Grad		
		Höhenverlust	gering		
		Stabilisierung	selbständig		
		Öffnungsverhalten	selbständig		
Einseitiges Einklappen	beschleunigt	Wegdrehen	< 90 Grad	1	
		Wegdrehen insgesamt	< 90 Grad		
		Drehgeschwindigkeit	gering		
		Max. Roll-bzw. Drehwinkel	kleiner 45 Grad		
		Höhenverlust	gering		
		Stabilisierung	selbständig		
		Öffnungsverhalten	selbständig		

		Wert gemessen	entspricht	entspricht nicht	Begründung bei Nichtentsprechen bzw. durchzuführende Maßnahmen
Einsseitiges Einklappen	gegensteuern	Stabilisierung	einfaches Gegenbremsen	1	
		Steuerweg	hoch		
		Steuerkraftanstieg	hoch		
		Gegendrehen	einfach, keine Tendenz zum Strömungsa		
		Öffnungsverhalten	selbständig schnell		
Fullstall	symmetrische Ausleitung	Verhalten	ruhig	1	
		Reaktion	geringes Vorscheissen < 30 Grad		
		Wegdrehen	nein		
		Wegdrehgeschwindigkeit	-		
		Höhenverlust	-		
		Stabilisierung	-		
		Öffnungsverhalten	-		
Trudeln	aus Trimmgeschwindigkeit	Drehgeschwindigkeit		1	
		Ausleitung	Nachdrehen < 90 Grad		
		Reaktion	-		
		Wegdrehen	-		
		Wegdrehgeschwindigkeit	-		
		Höhenverlust	-		
		Stabilisierung	-		
Öffnungsverhalten	-				
Trudeln	aus stat. Kurvenflug	Drehgeschwindigkeit		1	
		Ausleitung	-		
		Reaktion	geringes Vorscheissen < 30 Grad		
		Wegdrehen	-		
		Wegdrehgeschwindigkeit	-		
		Höhenverlust	-		
		Stabilisierung	-		
Öffnungsverhalten	-				
Stielspirale		Einleitung	einfach	1	
		Trudeltendenz	nicht vorhanden		
		Ausleitung	Nachdrehen < 180 Grad		
		Snkgeschwindigkeit nach 720°	9 m/ s		
B- Stall		Einleitung	einfach	1	
		Ausleitung	selbständig		
Ohren anlegen		Einleitung	leicht	1	
		Ausleitung	selbständig schnell		
Ohren anlegen	beschl.	Einleitung	leicht	1	
		Ausleitung	selbständig schnell		
Landung		Abfangzeitpunkt		1	
		Aufsetzgeschwindigkeit	gering		
		Landeverhalten	einfach		

Pilot: Gudrun Öchsl, Alessio Casolla

Startgewicht: 72 kg, 78 kg

erflogene v - min: 21 km/ h

erflogene v - Trimm: km/ h

erflogene v - max: km/ h

