

# Testflugprotokoll

Gleitschirmtype: MAVERICK XS

geplante Klassifizierung: 2 GH LTF 03

geplanter Gewichtsbereich: min: 55 kg, max: 75 kg

Testflug Nr: ..... / 20..

unterer Gewichtsbereich:

geflogen:

oberer Gewichtsbereich:

		Wert gemessen	entspricht	entspricht nicht	Begründung bei Nichtentsprechen bzw. durchzuführende Maßnahmen
Start		Füllverhalten	gleichmäßig, sofort	1-2	
		Aufziehverhalten	kommt sofort über den Piloten		
		Abhebegeschwindigkeit	durchschnittlich		
		Starthandling	durchschnittlich		
Geradeausflug		Geschwindigkeitsfenster	> 10 km/h	1-2	
		Rolldämpfung	durchschnittlich		
		Nickdämpfung	durchschnittlich		
		Richtungsstabilität	-		
Kurvenhandlung		Steuerweg	67 cm	2	
		Steuerkraftanstieg	hoch		
		Wendigkeit	hoch		
		Trudeltendenz	gering		
		Steuerbarkeit ohne Bremsen	ja		
Beidseitiges Überziehen		Sackfluggrenze	62 cm	2	
		Fullstallgrenze	67 cm		
		Fullstall mit vollem Bremsweg	weicher Strömungsabriss		
		Rückwärtiges Abkippen	-		
		Bremskraftanstieg	hoch		
Frontales Einklappen		Kraftaufwand	-	1-2	
		Vorbeschleunigung	durchschnittlich		
		Öffnungsverhalten	selbständig verzögert		
Frontales Einklappen	beschleunigt	Kraftaufwand	-	2	
		Vorbeschleunigung	durchschnittlich		
		Öffnungsverhalten	einfache Öffnung durch den Piloten		
Einseitiges Einklappen		Wegdrehen	180 - 360 Grad	2	
		Wegdrehen insgesamt	180 - 360 Grad		
		Drehgeschwindigkeit	durchschnittlich		
		Max. Roll-bzw. Drehwinkel	> 45 Grad		
		Höhenverlust	hoch		
		Stabilisierung	selbständig		
		Öffnungsverhalten	selbständig verzögert		
Einseitiges Einklappen	beschleunigt	Wegdrehen	180 - 360 Grad	2	
		Wegdrehen insgesamt	180 - 360 Grad		
		Drehgeschwindigkeit	durchschnittlich		
		Max. Roll-bzw. Drehwinkel	> 45 Grad		
		Höhenverlust	hoch		
		Stabilisierung	selbständig		
		Öffnungsverhalten	selbständig verzögert		

		Wert gemessen	entspricht	entspricht nicht	Begründung bei Nichtentsprechen bzw. durchzuführende Maßnahmen
Einsseitiges Einklappen	gegensteuern	Stabilisierung	einfaches Gegenbremsen	1-2	
		Steuerweg	durchschnittlich		
		Steuerkraftanstieg	durchschnittlich		
		Gegendrehen	einfach, keine Tendenz zum Strömungsa		
		Öffnungsverhalten	selbständig verzögert		
Fullstall	symmetrische Ausleitung	Verhalten	ruhig	1-2	
		Reaktion	geringes Vorscheissen < 30 Grad		
		Wegdrehen	nein		
		Wegdrehgeschwindigkeit	-		
		Höhenverlust	-		
		Stabilisierung	-		
		Öffnungsverhalten	-		
Trudeln	aus Trimmgeschwindigkeit	Drehgeschwindigkeit		1-2	
		Ausleitung	Nachdrehen 90-180 Grad		
		Reaktion	-		
		Wegdrehen	-		
		Wegdrehgeschwindigkeit	-		
		Höhenverlust	-		
		Stabilisierung	-		
Öffnungsverhalten	-				
Trudeln	aus stat. Kurvenflug	Drehgeschwindigkeit		1-2	
		Ausleitung	-		
		Reaktion	geringes Vorscheissen < 30 Grad		
		Wegdrehen	-		
		Wegdrehgeschwindigkeit	-		
		Höhenverlust	-		
		Stabilisierung	-		
Öffnungsverhalten	-				
Stielspirale		Einleitung	einfach	1-2	
		Trudeltendenz	gering		
		Ausleitung	Nachdrehen < 180 Grad		
		Snkgeschwindigkeit nach 720°	9 m/ s		
B- Stall		Einleitung	einfach	1	
		Ausleitung	selbständig		
Ohren anlegen		Einleitung	leicht	1-2	
		Ausleitung	nimmt verzögert Fahrt auf < 4 sek		
Ohren anlegen	beschl.	Einleitung	leicht	1-2	
		Ausleitung	nimmt verzögert Fahrt auf < 4 sek		
Landung		Abfangzeitpunkt		1-2	
		Aufsetzgeschwindigkeit	durchschnittlich		
		Landeverhalten	einfach		

Pilot: Gudrun Öchsl

Startgewicht: 57 kg

erflogene v - min: 23 km/ h

erflogene v - Trimm: 38 km/ h

erflogene v - max: > 50 km/ h

