



wildcat



PRODUKTBUCH

wil dcat

LTF B
EN B

Der WILDCAT ist unser neuer Allrounder. Er ist ein sehr leistungsstarker, einfach zu fliegender Schirm der Klasse LTF B/EN B, der die hohen Sicherheitsanforderungen erfüllt und bzgl. Leistung und Geschwindigkeit viel Spielraum zum Experimentieren auf Strecke bietet.

Seine absolute Stärke ist das Thermikfliegen. Mit fein abgestuften Steuerdruck, der im oberen Bereich höher wird, läßt er sich wie mit Servolenkung zentimeterweise sehr direkt steuern, in flaches oder steiles Drehen. Feinfühlig zeigt er Steigen mit Druckzunahme auf der Bremse an, ein Herausfallen aus der Thermik mit einem Weichwerden des Steuerdrucks. Mit sanfter Führung auf der Bremse findet er das Zentrum der Thermik am besten.

Das Flugverhalten ist ausgewogen und harmonisch. Wenn gewünscht, reagiert er spritzig und präzise auf Gewicht und Bremse. In Turbulenzen ist er jedoch stark gedämpft und ruhig. Starke Turbulenzen, enge, wind-

verblasene Thermik gleicht die Kappe vollständig aus, quitiert sie nur mit einem leichten Rascheln des Stabilos.

Die Abstiegshilfen B-Stall und Steilschneise sind einfach und effektiv. Beim Ohren anlegen öffnen die Ohren innerhalb von vier Sekunden selbständig, was zum Toplanden ideal ist. Der Stallpunkt wird mit einem sehr harten Steuerdruck klar angezeigt, so dass der Schirm nicht versehentlich überzogen werden kann.

Zielgruppe: Der WILDCAT ist der ideale Schirm für alle, die Streckenfliegen, Thermikfliegen und Soaren wollen, ohne von ihrem Gerät überfordert zu werden und sich somit voll und ganz auf die Flugaufgabe konzentrieren können. Der Aufsteiger kann mit dem WILDCAT mit Genuss seine Flugkenntnisse ausweiten und Sicherheit in Thermik und auf Strecke erlangen.

Empfohlene Flugpraxis: 20-30 Flugstunden im Jahr.



„Seine absolute Stärke ist das Thermikfliegen. Er läßt sich angenehm leicht drehen und präzise zentrieren.“

HERMIK

*„Auf den Spuren
deiner Wurzeln.“*



GENUSS

Der WILDCAT ist ein Schirm, der keine Schwächen zeigt. Seine permanente Berechenbarkeit und die ausgeprägte passive Sicherheit werden dich vom Start bis zur Landung überzeugen. Das Fliegen mit ihm macht einfach Spaß und das weckt vielleicht in dir die Abenteuerlust, einfach einmal loszufliegen und neue Strecken zu erkunden. In jedem Fall gibt es dir die Zeit für intensives Genießen.

Um dieses Ziel zu erreichen, haben wir unseren Testablauf ausgeweitet: Alle Protos wurden nicht nur von unseren Testpiloten über Wasser getestet, sondern unter allen erdenklichen Bedingungen im realen Flugbetrieb bis an die Grenzen gebracht. In der Endphase haben wir die fast fertigen Prototypen auch vielen befreundeten Fluglehrern, Hobbypiloten und einigen von unseren Händlern gegeben, um aus deren Anregungen und Kritiken dem WILDCAT den letzten Schliff zu geben.

Um unseren Piloten die maximale Sicherheit bezüglich Frontstall und Steilspirale zu bieten, haben wir den WILDCAT bis weit über die festgelegten Grenzen der neuen LTF 09 getestet.



HIGHLIGHTS:

- DHV geprüft
- neues Profil für hohe Leistung und Stabilität
- ultraleichte Bauweise im Innenleben und des Stabilos sorgt für die sehr hohe Klappresistenz der Kappe und entschärft das Extremflugverhalten
- im WILDCAT werden vier verschiedene Stoffe, alle von Porcher Marine, und drei verschiedene Leinenmaterialien verwendet, um deren beste Eigenschaften an der richtigen Stelle einzusetzen.
- überarbeitete Tragegurte vereinfachen die Startvorbereitungen und beugen gefährlichen Verdrehern in der Startphase vor.
- PAF (performance airintake flaps) in der Eintrittskante
- umgenähte V-Rippen
- getrennte A-Tragegurte
- Schmutzauslaßöffnungen am Stabilo
- Ring-Raff-System an der Bremse für das äußerst feine, unverkennbare ICARO-Handling.



ARVENTURE

wil dcat




Technische Daten		XS	S	M	L
Fläche ausgelegt	m ²	22,60	25,71	27,90	30,76
Fläche projiziert	m ²	18,50	21,05	22,84	25,18
Spannweite ausgelegt		11,16	11,90	12,40	13,02
Spannweite projiziert	m	9,14	9,74	10,15	10,66
Streckung	A/R	5,51	5,51	5,51	5,51
Zellen		52	52	52	52
Startgewicht min-max	kg	57-75	65-90	80-110	100-125
V trim	km/h	36-38	36-38	37-39	37-40
V max	km/h	50+	50+	50+	50+
Anzahl Tragegurte		4+1	4+1	4+1	4+1
Zulassung LTF/EN		B	B	B	B



Farbe: schwarz/rot



Farbe: orange/grün

Probefliegen vereinbaren oder mehr Informationen einholen unter www.icaro-wings.de, per Email office@fly-more.com oder per Telefon +49 (0)8034 909 700.





Modellpalette

ICARO CYBER 4	ICARO OXYGEN	ICARO INSTINCT	ICARO WILDCAT	ICARO MAVERICK	ICARO TWICE	ICARO NIKITA	ICARO GTO
Einsteiger	Thermik	Strecke	Wettkampf				

ICARO CYBER 4 (LTF 1 / EN A)

Unser einfachster Thermikschirm mit C-Stall-Abstiegshilfe und feinem Handling für Einsteiger und sehr sicherheitsbewusste Genußpiloten.

ICARO OXYGEN (LTF 1 / EN A)

Leichter Bergsteigerschirm der Klasse A für unbeschwerte Fly & Hike Touren.

ICARO INSTINCT (LTF 1/1-2)

Unser Wohlühl-Schirm mit Freestyle-Potenzial in der Klasse 1 (unbeschleunigt) und 1-2 (beschleunigt). Fun und Action - genau das ist sein Motto.

ICARO WILDCAT (LTF B / EN B)

Leistungsstarker Allrounder für den talentierten Einsteiger, Genußpiloten, Thermikflieger und für Streckenjäger, die sich gerne einfach auf ihren Schirm verlassen und jede Facette ihres Flugs genießen wollen. Freestyle-tauglich.

ICARO MAVERICK (LTF 2)

Siegreicher Streckenschirm mit ausgezeichneten Leistungsdaten. Einfachstes Startverhalten, sehr ausgewogenes Fluggefühl und fehlerverzeihendes Extremflugverhalten geben Spiel zum Experimentieren auf Strecke.

ICARO TWICE (LTF 1-2)

Tandenschirm mit ausgezeichneten Start- und Thermikeigenschaften. Dank seines weiten Gewichts- und Einsatzbereiches sowohl für den professionellen als auch den Hobby-Tandempiloten geeignet.

ICARO NIKITA (Lasttest)

Reinrassiger Wettkampf-Acro-Schirm, perfektioniert für Helikopter- und Kombinationsmanöver. Infinity-tauglich.

ICARO GTO

Wettkampfschirm mit hervorragender Leistung und trotzdem überschaubarem Extremflugverhalten.

